



Dostupna standardna i dodatna oprema može varirati na pojedinačnim tržištima. Molimo vas da se obratite ovlaštenom Suzuki predstavniku jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj zemlji. SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo promjene cijena, boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te prekid proizvodnje istih, bez prethodne najave.

Sve fotografije u ovom katalogu snimljene su uz odgovarajuću dozvolu. Slike vozila bez registarskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

Suzuki Motor Corporation

300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

SWIFT BROCHURE (E)
99999-B1M01-802 2403



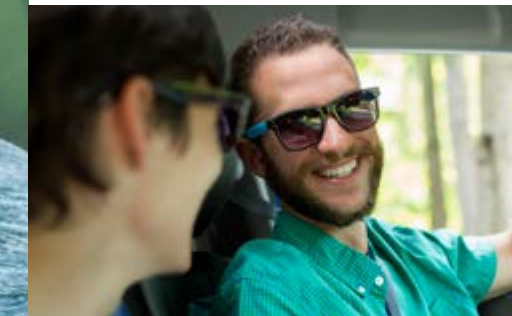
SWIFT



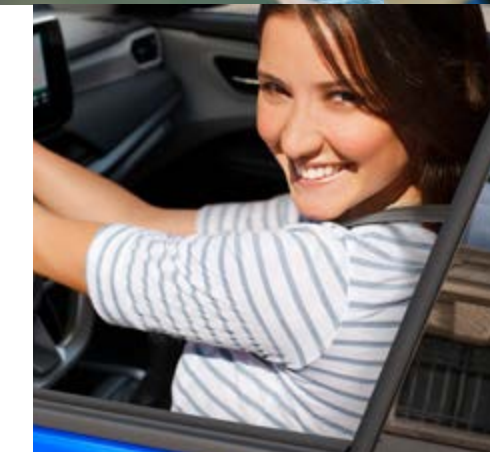


Upoznajte novi Swift, automobil koji zabavu u vožnji podiže na novu razinu.

Uz njegov jedinstveni stil, precizno upravljanje i živahna ubrzanja, ponovno ćete otkriti koliko vožnja može biti zabavna i uzbudljiva.



Ustvari, od trenutka kada stavite ruke na upravljač novog Swifta, vaše srce će zakucati brže, a njegova lakoća upravljanja i okretnost, izmamit će osmjech na vašem licu, i to sa svakim prijeđenim kilometrom sve više i više. Zapravo, Swift je toliko zabavan da ćete se poželjeti voziti sve duže i duže.





Zavodljiv novi izgled

Dizajn novog Swifta napravio je odmak od stilskih obrazaca iz prošlosti, te svojim novim modernim dizajnom već na prvi pogled sugerira istinski užitak u vožnji. Zaobljene bočne linije i veliki 16-inčni polirani aluminijski naplatci savršeno se stapaju s proširenim blatobranima. Njegovi široki prednji i stražnji odbojnici, zajedno s prednjom zaobljenom sjajnom crnom maskom ukazuju na njegov jedinstven i prepoznatljiv sportski karakter. Ustvari, svaki detalj novog Swifta šalje poruku o njegovoj razigranosti i lakoći kojom to čini.





Stil koji privlači pažnju

Gdje god se pojavi, Swift neće ostati nezamijećen. Od njegove upečatljive aerodinamične maske, preko fluidnih profilnih linija, pa sve do širokog i moćnog stražnjeg dijela, novi Swift odiše sportsko profinjenim izgledom. Njegov moćan, a istodobno elegantan stil ističe se u mnoštvu drugih vozila. Jednako impresivan je i u noćnoj vožnji, zbog svjetala nove generacije, koja osim pojačane vidljivosti stvaraju potpuno novi, i prepoznatljiv svjetlosni potpis.





Vozački orijentirana unutrašnjost

Unutrašnjost Swifta pruža poseban ugođaj u vožnji. Dizajnirana je tako da su vam svi instrumenti, kao i sve ostale funkcije lako dostupne i na dohvat ruke. Novu unutrašnjost krasi dvije nijanse boje, kako na ploči s instrumentima, tako i na bočnim oblogama prednjih vrata, što Swiftu daje poseban sportsko-elegantan doživljaj. Sve zajedno budi mladenački duh, te dodatno potiče želju za vožnjom.



Sportski stilizirani instrumenti

Moderni sportski instrumenti obogaćeni su LCD zaslonom koji vam već na prvi pogled omogućuje jasan pregled mnoštva različitih informacija, uključujući prosječnu i trenutnu potrošnju goriva, doseg vožnje, ograničenja brzine, te upozorenja iz naprednih sigurnosnih sustava vožnje, i mnogih drugih.

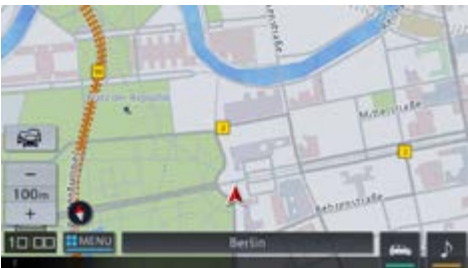


GLX, GL+

GL

Prednja sjedala

Dizajn prednjih sjedala odražava jedinstveni karakter Swifta. Profilirani jastučići na ramenima i bočnim dijelovima prednjih sjedala poboljšavaju udobnost za vozača i suvozača, te samim sjedalima daju dinamičan oblik. Povrh svega, moderan geometrijski uzorak presvlaka stilski nadopunjuje cjelokupan sportsko-elegantan dizajn unutrašnjosti.



Audio sustav sa zaslonom od 9 inča

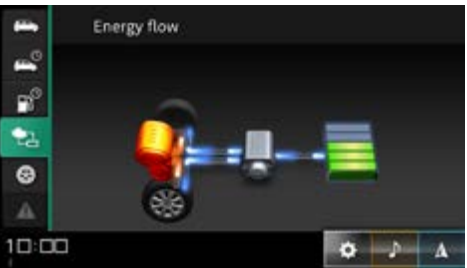
Audio sustav s dodirnim zaslonom smješten je u središnjem dijelu i suptilno je zakrenut prema vozaču radi jednostavnijeg pregleda, i upravljanja. Osim toga, sučelje se može individualno prilagoditi i koristiti za prikaz navigacijskih informacija ili za korištenje kamere za vožnju unatrag.

Audio-vizualne značajke

AM/FM/DAB prijemnik	Bluetooth® (za pozive bez korištenja ruke i slušanje audio zapisa)
USB priključak (za AV prikaz i punjenje uređaja)	Zaslon stražnje kamere

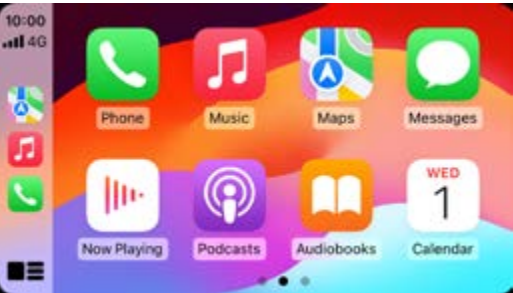
Povezivost pametnog telefona putem USB i Wi-Fi

Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------

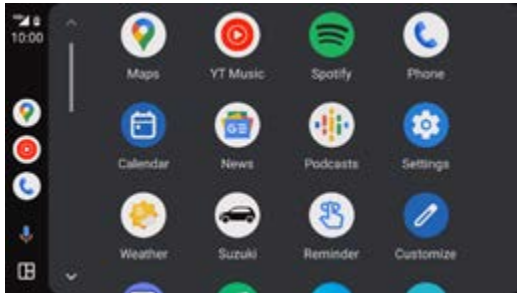


Prikaz informacija povezanih s vozilom

Zahvaljujući povezanosti s vozilom, zaslon audio sustava i informacijske jedinice, može prikazivati stvarne informacije poput trenutne ili prosječne potrošnje goriva, dosega vožnje, protoka energije SHVS blagog hibridnog sustava te razne druge vrste korisnih informacija, ali i upozorenja.



Apple CarPlay kompatibilan je s vašim iPhoneom i Siri, kako bi vam pomogao u dobivanju uputa, upućivanju poziva, reproduciranju glazbe te slanju i primanju poruka pomoću glasovnih naredbi ili dodiranjem zaslona audio sustava.



Razgovarajte s Google Asistentom putem Android Auto i obavite radnje glasovnim naredbama kako biste zadržali fokus na vožnji. Jednostavno šaljite poruke, dobivajte upute, upravljajte medijima i još mnogo toga. Samo recite "Hey Google" ili u kompatibilnim automobilima, duže pritisnite prekidač za glasovnu naredbu na upravljaču kako biste započeli sa željenom radnjom.

- Apple CarPlay podržan je u zemljama navedenima na sljedećoj poveznici: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
- Za više detalja, uključujući modele iPhonea i verzije iOS-a kompatibilne s Apple CarPlayom, pogledajte: <https://www.apple.com/ios/carplay/>
- Android Auto podržan je u zemljama navedenima na sljedećoj poveznici: <https://www.android.com/auto/>
- Za korištenje Android Auto na vašem zaslonu potreban je kompatibilni Android telefon i aktivni podatkovni plan.
- Apple, Apple CarPlay, iPhone i Siri zaštitni su znakovi tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama.
- Google, Android, Android Auto, YouTube Music i drugi znakovi su zaštitni znakovi tvrtke Google LLC.
- Bluetooth je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.
- Wi-Fi je registrirani zaštitni znak Wi-Fi Alliance®.



Klima uređaj

Swift GLX modeli imaju ugrađen klima uređaj s digitalnom upravljačkom pločom i automatskom kontrolom temperature koji omogućuje intuitivno upravljanje, dok u modelima sa GL i GL+ opremom klima uređaj dolazi s digitalnom upravljačkom pločom i mogućnošću ručnog odabira načina rada.



Priključci za dodatnu opremu i USB

Svi modeli imaju priključak za dodatnu opremu DC12V i USB priključak za povezivanje uređaja. Dodatno, modeli GLX i GL+ također nude i USB priključke za punjenje mobilnih uređaja (Type-A 2.4 A, Type-C 3.0 A).



Pripremite se za vožnju

Vožnja Swiftom nije samo vožnja, ona je i uživanje. Uz obilje dostupnog prostora u unutrašnjosti, okruženi ste kvalitetnim materijalima, brojnim pretincima, ali i bogatom opremom kako bi vaš svaki prijeđeni kilometar bio bezbrižan i zabavan.

Detalji koji čine razliku

Uz udobna sjedala i brojne praktične pretince, svaka vožnja u Swiftu je ugodna. Mjesta za odlaganje omogućit će vam spremanje i organizaciju sitnih predmeta, kako vas ništa ne bi ometalo u vožnji, dok su čaše i boce, vaših omiljenih napitaka, vama na dohvata ruke.

Prostor za prtljagu

Široka stražnja vrata i nizak prag prtljažnika olakšavaju utovar i istovar predmeta. Ako vam treba prostor za prijevoz velikih, glomaznih predmeta, možete preklopiti naslon stražnjeg sjedala u omjeru 60/40, kako biste dodatno povećali kapacitet prtljažnog prostora prema vašim trenutnim potrebama.







Pokreni
zabavu





Motor

Novi 1.2-litreni benzinski motor Swifta kombinira nisku potrošnju goriva s impresivnim okretnim momentom dostupnim, već od niskih brojeva okretaja motora, što omogućuje brži odaziv, snažnija ubrzanja, ali i znatno rjeđe posezanje za ručicom mjenjača. Novi Swift, osim vrhunske motorizacije i iznimno lagane konstrukcije, koji sami po sebi jamče malu potrošnju i nisku emisiju ispušnih plinova, istovremeno je opremljen i nizom naprednih tehnologija koje pomažu u smanjenju štetnih emisija.



Snaga zabave

Nadasve jedinstvenom dizajnu Swifta, prilagođene su i njegove performanse, koje će svaku vožnju učiniti zabavnom. Bez obzira koristite li ga za odlazak na posao, kupovinu, vikend izlete ili opuštena duža putovanja, novi Swift pružit će vam neponovljivo iskustvo vožnje, zbog kojeg ćete se ponovo poželjeti vratiti na cestu.

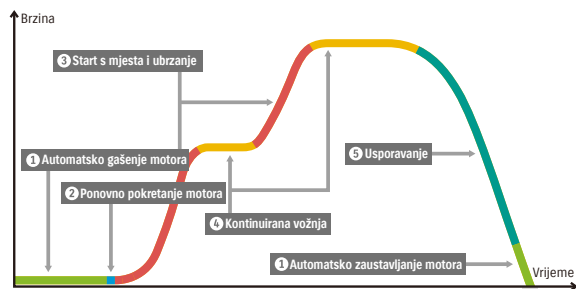
Prijenos

Pomno izračunati prijenosni omjeri u 5-stupanjskom ručnom mjenjaču dodatno poboljšavaju iskoristivost motora i prijenos snage. Stupnjevi prijenosa su optimizirani kako bi se na najbolji način iskoristila snaga motora, dočim se same promjene stupnjeva prijenosa odvijaju nadasve glatko i brzo, te zahtijevaju iznimno lagani pokret rukom. Osim ručnog, dostupan je kontinuirano varijabilni mjenjač (CVT) za vozače koji više vole udobnost automatskog mjenjača.



SHVS blagi hibridni sustav za poboljšanu energetske učinkovitost

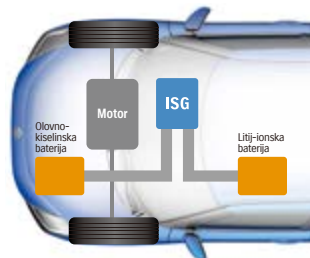
Swiftov lagani i kompaktni SHVS blagi hibridni sustav, primjer je ekološki osviještenog pristupa dizajnu automobila te uključuje integrirani starter-generator (ISG) i visoko učinkovitu litij-ionsku bateriju s izvrsnim performansama punjenja i pražnjenja tj. isporuke energije.



1 Automatsko gašenje motora

Eliminira nepotrebnu potrošnju goriva.

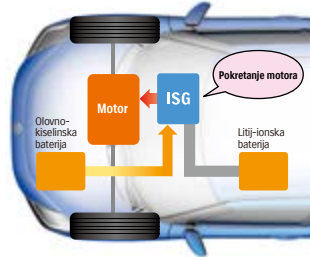
Dok stojite na semaforima ili u prometu, motor se isključuje kako bi se smanjila ukupna potrošnja goriva.



2 Ponovno pokretanje motora

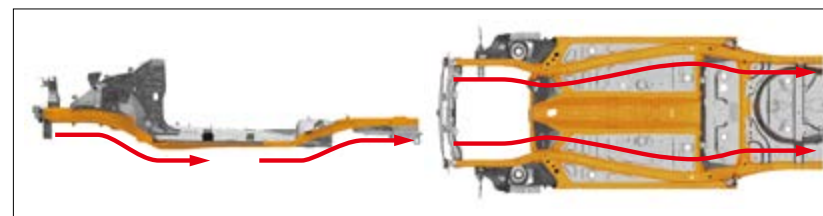
Električni motor pokreće glavni pogonski motor.

ISG (Integrirani starter-generator) djeluje i kao pokretač motora kako bi se osiguralo glatko i tiho opetovano pokretanje motora.



*Pomoć električnog motora radi kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

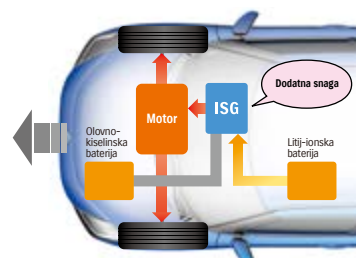
1) broj okretaja motora ne prelazi 4.000 o/min, 2) pritisnuta je papučica gasa, 3) litij-ionska baterija ima veći kapacitet punjenja od potrebnog minimuma, 4) temperatura baterije je unutar dozvoljenih vrijednosti, 5) motor je zagrijan, i 6) vozilo je u stupnju prijenosa s aktiviranom spojkom.



3 Start s mjesta i ubrzanje

Električni motor pomaže u vožnji.

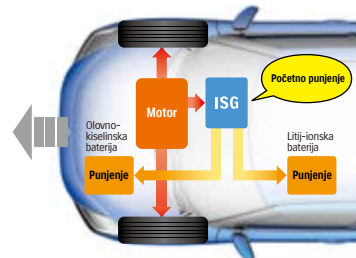
Dodatna snaga električnog motora, glavnom pogonskom motoru smanjuje potrošnju goriva tijekom kretanja s mjesta, ali i svih kasnijih ubrzanja.



4 Kontinuirana vožnja

Punjenje baterije.

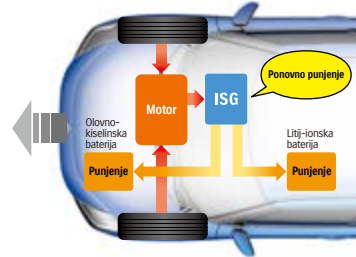
Sustav ISG koristi snagu motora za automatsko punjenje olovno-kiselinske i litij-ionske baterije, sukladno potrebi punjenja.



5 Usporavanje

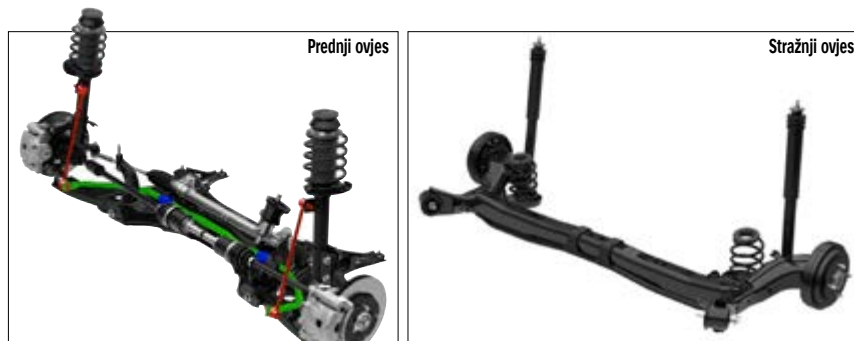
Regeneracija energije prilikom kočenja.

ISG sustav koristi kinetičku energiju usporavanja, za generiranje električne energije odnosno za punjenje baterije.



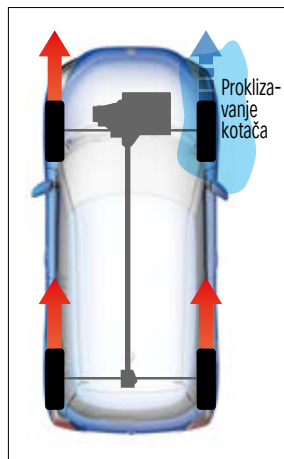
Platforma HEARTECT

Blago zaobljeni okvir, sastavni je dio podnice automobila, koji povećava čvrstoću donjeg dijela, ali i cjelokupne karoserije, kako bi se osiguralo što bolje vozne karakteristike novog Swifta. Osim toga, ovaj okvir značajno pridonosi sigurnosti, jer svojom efikasnom i kontroliranom raspodjelom energije koja može nastati prilikom sudara, istu ravnomjerno udaljava od svojih putnika.



Prednji i stražnji ovjes

Konstrukcija ovjesa Swifta prvenstveno pruža udobnu vožnju, ali istovremeno osigurava i vrhunske prijanjanje na cestu i dodatnu stabilnost upravljanju. Novi Teflonski™ sloj na nosačima stabilizatora dodatno smanjuje trenje, sve kako bi se poboljšala stabilnost pri skretanju, ali i dobio bolji osjećaj upravljanja.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO je pogon na sva četiri kotača koji se automatski aktivira pri gubitku prijanjanja pogonskih kotača. Kada se detektira proklizavanje prednjih kotača, u djeliću sekunde aktivira se viskozna spojka koja prenosi moment na stražnje kotače, pružajući dodatno prijanjanje za vožnju po snježnim cestama ili drugim klizavim površinama.

Viskozna spojka

Viskozna spojka (hidraulična spojka) smještena je ispred stražnjeg diferencijala, te za prijenos snage koristi silikonsko ulje visoke viskoznosti. Kada se pojavi rotacijska razlika između prednjih i stražnjih kotača, ulje se zagrijava i širi, te sama razlika u promjeni viskoznosti aktivira više-lamelnu spojku, koja automatski prenosi moment na stražnje kotače.



Napredne tehnologije za bezbrižno uživanje

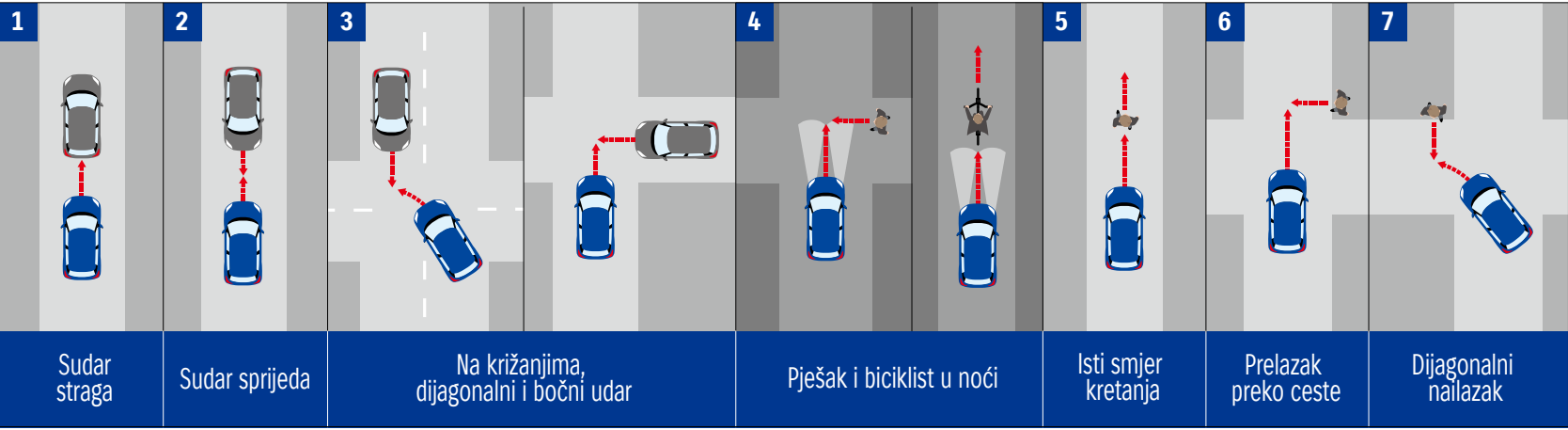
Vožnja je još bezbrižnija kada znate da ste vi i vaši putnici zaštićeni najnovijim tehnološkim dostignućima, iz područja aktivne sigurnosti. Novi Swift obiluje najmodernijim tehnološkim sustavima, koji za vas rade, i danju i noću, a sve s ciljem sretnog dolaska na željeno odredište. Iako ne postoji zamjena za sigurne i odgovorne vozačke navike, ove napredne tehnologije mogu vam itekako pomoći da ostanete budni, i usredotočeni na promet odnosno da budete spremni reagirati na različite uvjete u prometu.

*Napomena: Kako sva tehnološka rješenja imaju određena ograničenja poput sposobnosti kamera i senzora da detektiraju određene prepreke, trake i prometne znakove, nemojte se oslanjati isključivo na ove sustave. Uvijek vozite sigurno, i držite siguran razmak između vozila, ovisno o brzini kretanja.



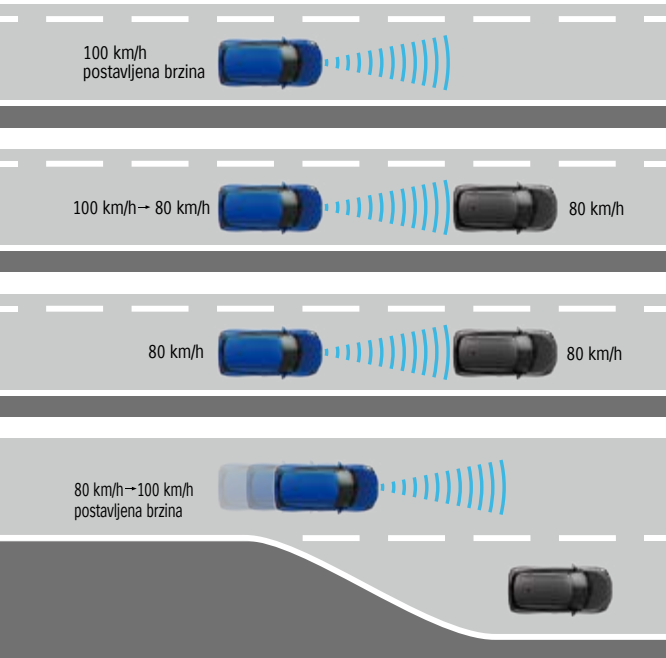
Dvostruki senzorski sustav potpore pri kočenju (DSBS II)

DSBS II koristi radar s kratkovalnom elektromagnetskom tehnologijom (mmWave) i monokularnu kameru za detekciju vozila, bicikala i pješaka direktno ili dijagonalno ispred vozila. Ako se stvore uvjeti za potencijalni sudar, sustav upućuje audio i vizualna upozorenja kako bi obavijestio vozača. Ako vozač ne primijeni dovoljnu silu kočenja, sustav automatski aktivira pomoć pri kočenju kako bi usporio vozilo. Osim toga, ako sustav utvrdi da je vjerojatnost sudara visoka, automatski primjenjuje maksimalnu silu kočenja kako bi smanjio udarnu silu i smanjio štetu.



Prilagodljivi regulator brzine (ACC)

ACC pomaže umanjiti umor vozača tijekom dugih putovanja. Također je povezan sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova kako bi vozačima pomogao u poštivanju ograničenja brzine. ACC se aktivira jednim pritiskom prekidača na upravljaču. U prometu sustav koristi radar s kratkovalnom elektromagnetskom tehnologijom (mmWave) i monokularnu kameru za mjerenje udaljenosti do vozila ispred vas, te će sustav ubrzavati ili usporavati vaše vozilo, ovisno o zadanoj udaljenosti. Ako je cesta ispred vozila prazna, održavat će brzinu kojom je vozilo putovalo u trenutku uključivanja sustava. Na modelima s ručnim mjenjačem, ACC se isključuje pri brzinama od otprilike 30 km/h ili manje. Na modelima s CVT mjenjačem, ACC se isključuje kada se vozilo potpuno zaustavi.



1. Kontrola postavljene brzine

Ako ispred nema vozila, brzina koju je postavio vozač će se održavati automatski.

2. Kontrola usporavanja

Brzina se smanjuje kako bi se uskladila s brzinom vozila ispred.

3. Održavanje kontrole brzine

Brzina se održava u skladu s brzinom vozila ispred.

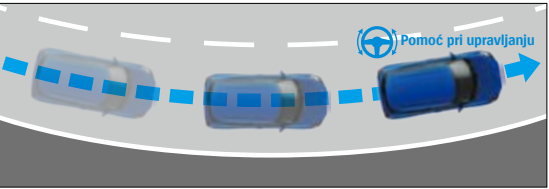
4. Kontrola ubrzanja

Ako vozilo ispred napusti traku ili postoji dovoljna udaljenost od drugog vozila, Swift automatski ponovno ubrzava do zadane brzine.



Asistencija zadržavanja trake (LKA)

Kada je aktiviran prilagodljivi regulator brzine, LKA pomaže vozaču održati vozilo u sredini prometnog traka. Osim toga, ako sustav otkrije da je drugo vozilo preblizu ili se na cesti nalazi neka privremena prepreka ili ste preblizu nekom drugom vozilu, sustav će pružiti pomoć pri upravljanju kako bi se održala sigurna udaljenost.



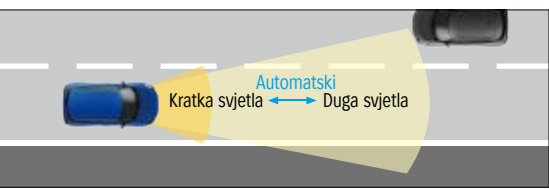
Sustav za kontrolu napuštanja trake (LDP)

Tijekom vožnje, LDP sustav detektira linije oznake lijeve i desne strane prometnog traka te predviđa putanju vozila. Ako vozilo počne skretati iz trake zbog nepažnje vozača, sustav upozorava vozača zvučnim signalom ili vibriranjem upravljača. Ako sustav utvrdi da postoji visoka vjerojatnost napuštanja trake, sustav pruža pomoć i korekciju upravljača kako bi pomogao vozaču vratiti se u sredinu trake.



Asistencija dugih svjetala - High Beam Assist

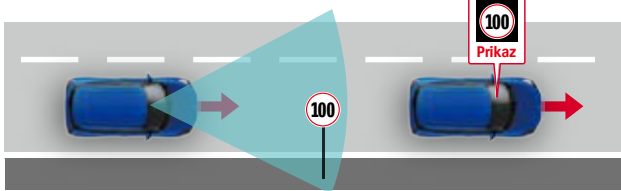
Kada su uključena duga svjetla, nailaskom na vozila iz suprotnog smjera i vozila ispred vas te ako se vozilo vozi na dobro osvijetljenom području, duga svjetla automatski prelaze na kratka svjetla. Svjetla se automatski vraćaju na duga svjetla kada nema vozila iz suprotnog smjera ili vozila ispred, odnosno, kada je okolina slabo osvijetljena. (Aktivno samo pri brzinama iznad 40 km/h.)





Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)

Ovaj sustav koristi monokularnu kameru za prepoznavanje prometnih znakova kao što su znakovi ograničenja brzine ili zabrane pretjecanja, te upozorava vozača prikazivanjem znakovnih ikona na digitalnom zaslonu. Ikone ograničenja brzine trepću ako se prekorači ograničenje brzine, a zvučno upozorenje se uključuje ako se i dalje prekoračuje ograničenje brzine.



Detektira prije prolaska prometnih znakova

Prikazuje nakon prolaska prometnih znakova

Vrste znaka		Primjeri znakova
Znakovi ograničenja brzine	Ograničenje	 
	Informativni	
Prestanak ograničenja brzine		  
Znakovi za pretjecanje		  
Krivi smjer		

Vrsta znaka		Primjeri znakova
Stop		
Radovi na cesti		
Pješački prijelaz		
Ostali znakovi		  
		  



Sustav za nadzor vozača (DMS)

Kamera ugrađena u instrumentnu ploču prati lice vozača i bilježi otvaranje/zatvaranje očiju, te smjer u kojem vozač gleda. Ako sustav otkrije umor, pospanost ili ometenost vozača koristeći informacije o njegovom licu, DMS sustav oglašava upozorenje u obliku alarma i prikazuje poruku upozorenja na zaslonu za informacije.



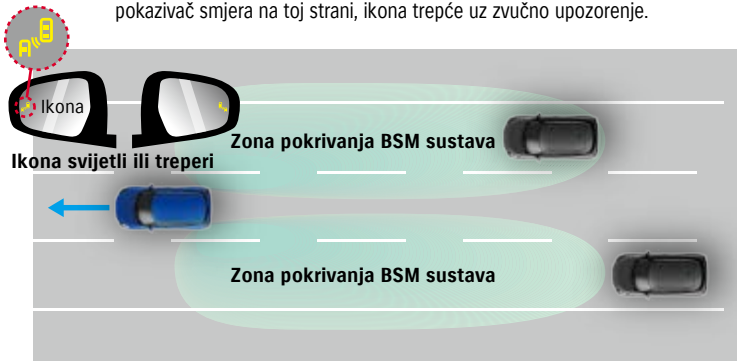
DMS kamera
Nadgleda lice vozača

Infracrveno LED svjetlo
Osvjetljava lice vozača kako bi nadgledao vozača tijekom noći



Nadzor mrtvog kuta (BSM)

Nadzor mrtvog kuta koristi radarske senzore smještene u stražnjem braniku kako bi detektirao vozila ili objekte, koji se nalaze ili se približavaju stražnjim mrtvim kutovima s lijeve odnosno desne strane vozila. Kada se takva vozila detektiraju, ikona upozorenja pojavljuje se na bočnom vanjskom zrcalu, na strani na kojoj se vozilo približava. Ako vozač aktivira pokazivač smjera na toj strani, ikona trepće uz zvučno upozorenje.



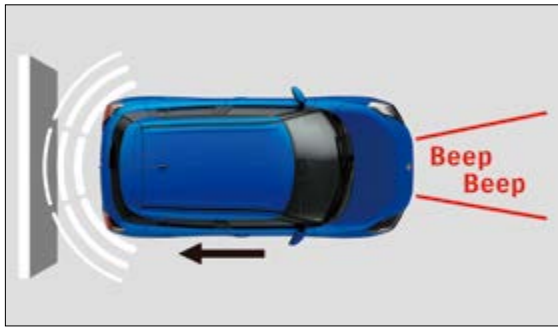
Upozorenje na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA)

Funkcija upozorenja na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA) je dodatna sigurnosna funkcija koja koristi radarske senzore za detekciju i upozorenje na vozila koja se približavaju s lijeve i desne strane, prilikom izlaska s parkirnog mjesta ili prilikom kretanja unatrag.



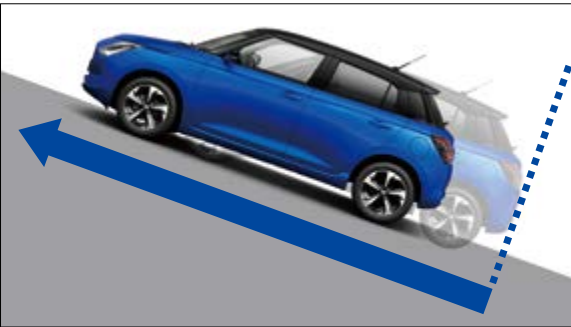
Senzori za parkiranje

Ultrazvučni senzori u prednjem i stražnjem braniku otkrivaju prepreke prilikom parkiranja te emitiraju upozoravajuće audio zvukove i vizualna upozorenja kako bi označili blizinu prepreke.



Pomoć pri kretanju uzbrdo – Hill hold control

U situacijama kada je potrebno krenuti na uzbrdici, sustav hill hold sprječava da vozilo nekontrolirano krene u nazad na dvije sekunde, taman koliko je vremena potrebno vozaču da makne nogu s kočnice i stavi je na papučicu gasa.



Hitan poziv - eCall

U slučaju teže prometne nesreće, eCall sustav automatski šalje poruku s trenutnom lokacijom vozila hitnim službama. Sustav se može automatski aktivirati putem senzora u vozilu nakon prometne nesreće ili po potrebi ručno od strane putnika pritiskom na SOS tipku.

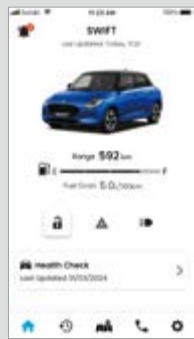


SUZUKI connect

Ostanite povezani sa svojim automobilom

SUZUKI CONNECT* je aplikacija za pametne telefone i skup usluga koji vam omogućuju daljinsko praćenje vašeg vozila. Nudi sedam vrsta usluga koje čine vašu vožnju udobnijom i bezbrižnijom.

*Dostupno samo na europskim modelima



- Obavijesti o statusu
- Pronalaženje parkiranog automobila
- Povijest vožnje
- Geo-ograničenje i upozorenje o zabrani vožnje
- Obavijest o sigurnosti
- Obavijest o uključenom svjetlu upozorenja
- Redovito održavanje / Obavijest o opozivu



Nastavi zabavu



Ako si spreman za nove doživljaje, i želiš u potpunosti uživati u životu i vožnji, novi Swift je idealan izbor, jer on nije samo automobil koji čini vožnju zabavnom – on je moderan, napredan i spreman učiniti svakodnevne trenutke još posebnijima. Bilo da si sam na autocesti ili uživaš u laganoj vožnji lokalnim cestama uz ljude koje voliš, Swift će te neprestano poticati da zaboraviš svakodnevne obaveze, i u sebi probudiš dijete koje voli zabavu.

